



**COMUNE DI ARBEDO - CASTIONE
MUNICIPIO**

Al
Consiglio comunale di
Arbedo-Castione

Arbedo, 30 settembre 2019

Messaggio municipale N. 448/2019

Accompagnante la proposta di modifica del progetto di sistemazione stradale di Via cantonale e adattamento del credito concesso aumentandolo di Chf. 500'000.- (IVA compresa).

Signor Presidente,
gentili signore e signori Consiglieri,

questo Messaggio Municipale descrive la richiesta di modifica del progetto di sistemazione stradale di Via Cantonale a Castione

Il Messaggio Municipale è così strutturato:

1. Premessa
2. Scopo dell'intervento, obiettivi
3. Progetto
4. Infrastrutture
5. Pavimentazioni
6. Parcheggi
7. Alberature
8. Acquisizione terreni
9. Contributi di miglioria
10. Preventivo dei costi +/- 10%
11. Sussidiamento



COMUNE DI ARBEDO - CASTIONE MUNICIPIO

1. Premessa

Nel 2015 è stato proposto al Lodevole Consiglio Comunale il MM 349.5 con il quale si presentava il “**progetto di sistemazione stradale di Via Cantonale a Castione**” e **relative richieste di credito per Chf 970'000.- e Chf 1'022'000 (1a Tappa e 2a Tappa)** che comprendeva, oltre alla manutenzione del campo stradale, anche la sistemazione dei parcheggi in prossimità dell'incrocio con Via Campagnora, la formazione di una rotatoria all'incrocio con Via Corogna che comprensiva di espropri e altre modifiche di poco conto. Il Progetto venne accettato dal Consiglio Comunale in data 21.12.2015.

Sia la decisione del CC sia l'approvazione del progetto furono successivamente oggetto di ricorsi al Consiglio di Stato (CDS) da parte di privati cittadini. Sebbene vennero evasi quelli inerenti la decisione del CC, quelli che si concentravano sull'approvazione del progetto rimasero in essere nonostante furono poi compiute delle modifiche importanti al progetto tra cui l'eliminazione della rotonda.

Proprio per le necessità di procedere con i lavori su Via Cantonale che si scontravano con gli impedimenti operativi e temporali causati dai ricorsi, nella seduta del CC del 28 maggio 2018 è stata presentata, attraverso il MM 398/2018, una richiesta di credito di Chf 60'000.- per la stesura di un nuovo assetto viario che potesse prendere in considerazione le desiderata dei ricorrenti coniugandole con le necessità operative/esecutive del Municipio in modo tale da allineare il progetto al fine di un bene comune.

Il progetto comprensivo delle modifiche è stato quindi discusso con i ricorrenti i quali si sono detti soddisfatti del lavoro progettuale svolto.

Con Ris. N° 1327/2019 del 23.09.2019 l'Esecutivo ha quindi deciso di ritirare presso il Servizio dei Ricorsi del Consiglio di Stato il progetto colpito dai ricorsi. Quest'ultimo ha successivamente intimato in data 25.09.2019 alle parti, il decreto nel quale si comunicava che “i ricorsi sono stati stralciati dai ruoli perché privi di oggetto”.

Con la richiesta di questo nuovo credito suppletivo si vuole quindi portare avanti la nuova impostazione stradale che prevede una serie di ottimizzazioni importanti che prendono in considerazione non solo alcuni suggerimenti dei ricorrenti ma anche recenti dispositivi normativi cantonali (modifica dei calibri stradali, pavimentazione fonoassorbente, ecc.) nonché la nuova pista ciclopedonale che dall'altezza della rotonda di Castione arriva all'incrocio con Via Corogna.

2. Scopo dell'intervento, obiettivi

Scopo dell'intervento è principalmente la sistemazione stradale di Via Cantonale comprensivo dei diversi aspetti concernenti il traffico veicolare privato e pubblico; il traffico ciclistico e pedonale; gli accessi ai fondi adiacenti e i progetti paralleli nel frattempo maturati (rifacimento di Via Corogna, percorso ciclopedonale lungo la ex-ferrovia Retica, istituzione di una Zona 30).

3. Progetto

In generale

L'intervento previsto interessa la Via Cantonale a Castione, dalla rotatoria in corrispondenza della Coop su Via San Bernardino fino all'intersezione con Via Campagnora ed è suddiviso in due tratti: a nord e a sud di Via Corogna. I due tratti, pur avendo le stesse caratteristiche a PR, verranno trattate in modo differente.

Il primo tratto, a nord di Via Corogna, sarà interessato da interventi di moderazione del traffico votati a disincentivare le abitudini radicate di transito parassitario. Detti interventi si coniugheranno e completeranno il progetto zona 30 km/h che al momento è in attesa di realizzazione dell'evasione dei ricorsi.



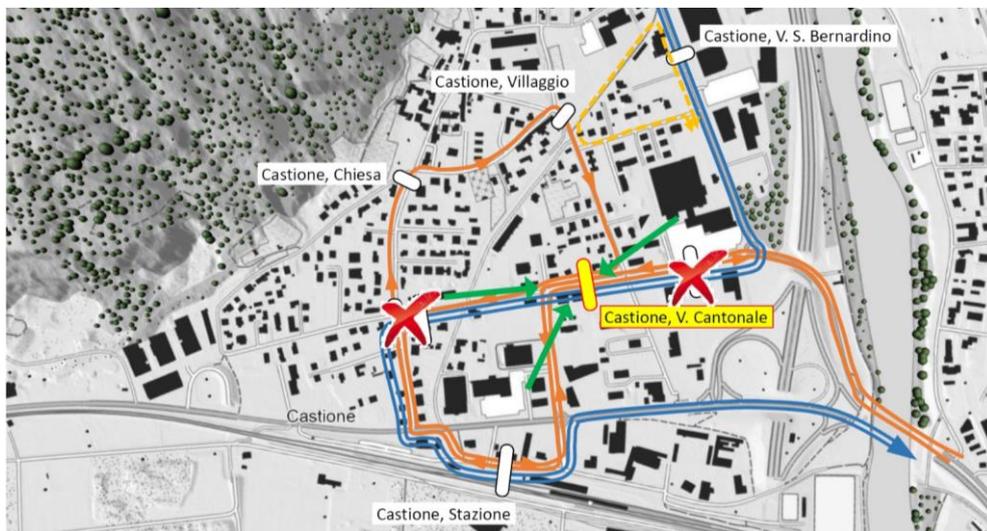
COMUNE DI ARBEDO - CASTIONE MUNICIPIO

Il secondo tratto prevede il naturale collegamento tra i centri commerciali e gli assi di transito cantonali.

Trasporto pubblico

Parte della Via Cantonale è interessata dalle linee 1 (Camorino-Castione) e 412 (Mesolcina), con le fermate Via Cantonale e Posta. Nello sviluppo del concetto di intervento, il Municipio, in collaborazione con l'Ufficio trasporti pubblici, ha valutato l'attualità dei percorsi dei bus e l'ubicazione delle fermate nonché la loro compatibilità con la pianificazione futura del trasporto pubblico (vedi progetto preliminare). Ne è scaturita la decisione di ottimizzare, semplificando, i percorsi delle linee riducendo il numero di fermate sul territorio di Castione e concentrando, di fatto, la fermata di riferimento per l'abitato al centro di Via Cantonale. Questa posizione è ritenuta strategica per quanto attiene alla centralità rispetto alle zone residenziali e rispetto ai centri commerciali, tenuto conto in particolare dello sviluppo avvenuto negli ultimi anni a ridosso dell'asse in questione.

La nuova fermata Castione di Via Cantonale sarà pertanto ubicata in corrispondenza del mapp 306. In questa posizione può servire i percorsi bus attuali come pure quelli previsti in futuro.



Posizione della fermata rispetto alle linee attuali

Percorso ciclabile

Arbedo e Castione necessitano di essere collegati in modo più diretto, sia per l'accesso alle scuole, sia per raggiungere i commerci e le zone lavorative. La passerella sulla Moesa prevista dal PAB costituirebbe una buona soluzione ma a livello di costi risulterebbe al momento decisamente onerosa e complessa a causa della presenza dell'autostrada.

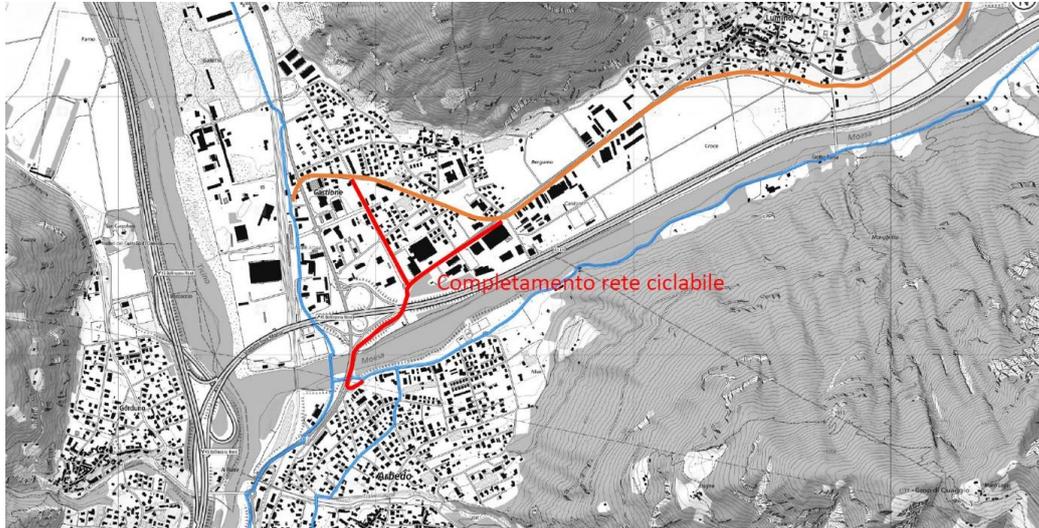
In attesa di trovare alternative valide (un collegamento pratico e poco impegnativo tecnicamente seguirebbe la strada cantonale esistente per il passaggio sul ponte Moesa prevedendo l'uso del marciapiede esistente, senza interventi) si preferisce insistere con il nuovo percorso lungo la ex ferrovia Retica che sarà integrato nella viabilità locale.

In futuro, con un progetto a sé stante, la rete dei percorsi potrà essere completata rendendo percorribile in modo sicuro il tratto di via San Bernardino tra Viale Moesa ad Arbedo e la zona industriale di Castione/Lumino, dove ci si riallaccia alla ex Ferrovia Retica.



COMUNE DI ARBEDO - CASTIONE MUNICIPIO

Nasce così l'opportunità di collegare i centri commerciali ed il centro di Castione lungo Via Cantonale. Sulla base di questo concetto è proposto un marciapiede ciclopedonale di 3.0m sul tratto «trafficato» di Via Cantonale, mentre nella futura Zona 30 non sono necessarie infrastrutture ad hoc.

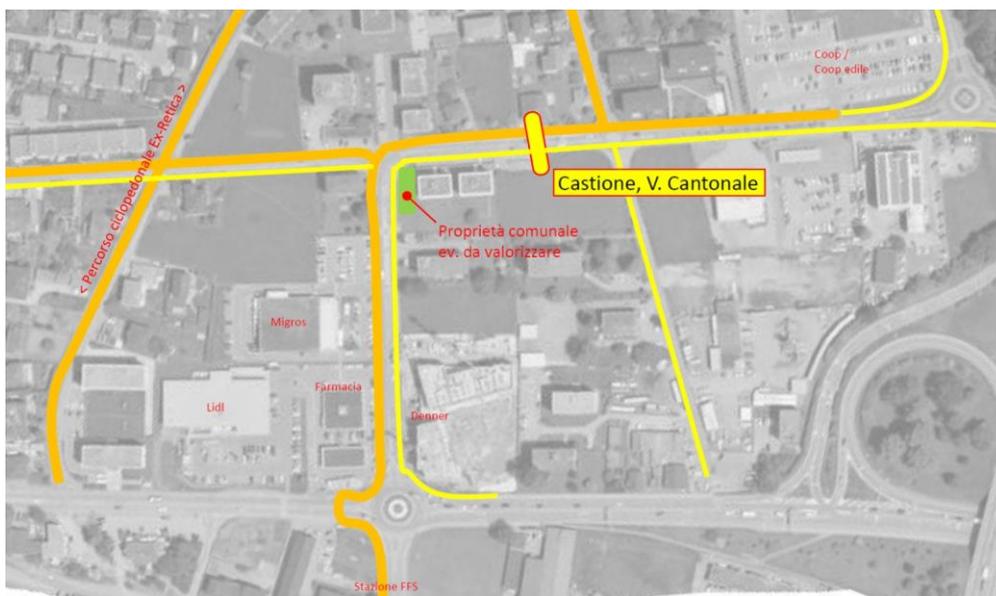


Proposta di completamento della rete ciclabile, con conseguenze sulle scelte progettuali su via Cantonale

Percorso pedonale

Lo schema seguente presenta i collegamenti suddivisi in due classi di importanza:

Più scuri i collegamenti principali che servono la mobilità pedonale in senso più esteso, a livello di paese; più chiari i percorsi complementari di servizio ai fondi.



Collegamenti pedonali



4. Infrastrutture

Secondo le segnalazioni delle aziende proprietarie delle infrastrutture sono previsti degli adattamenti/potenziamenti alle stesse, secondo quanto indicato nei piani di progetto. I dettagli dovranno essere forniti dalle singole aziende.

Acqua potabile

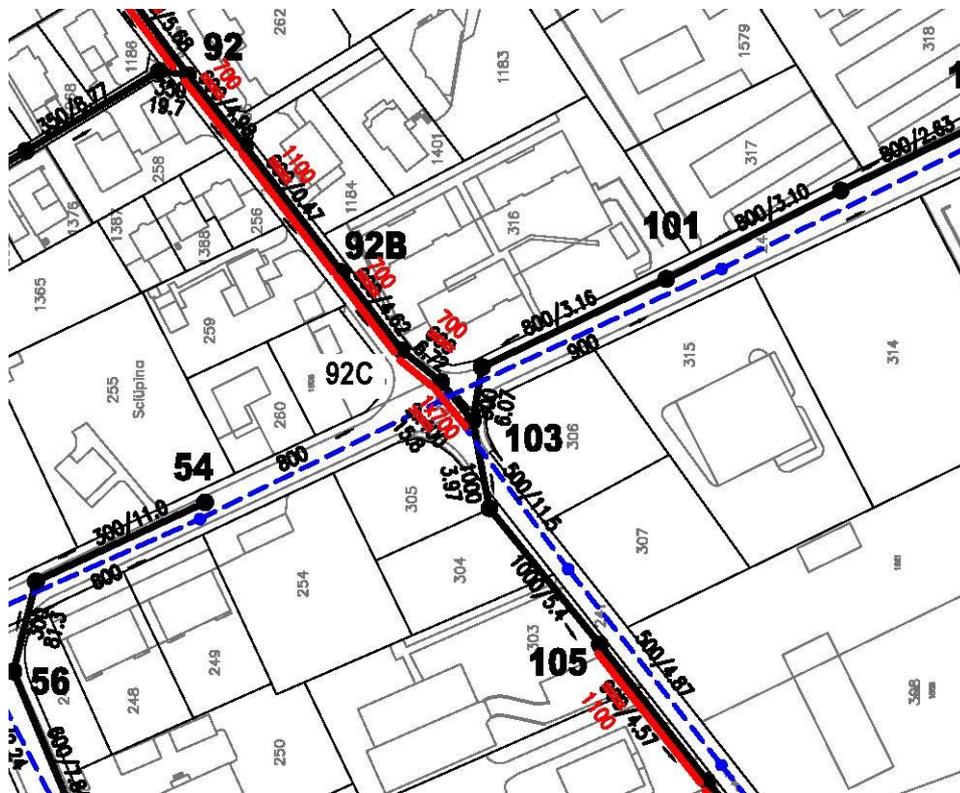
Le attuali condotte dell'acqua potabile risultano vetuste (anni '70). Con la richiesta di credito accompagnante il progetto di sistemazione stradale di Via Cantonale approvato dal CC il 21 dicembre 2015, il Comune aveva incaricato lo studio d'ingegneria Andreoli & Colombo SA di allestire il progetto per la sostituzione della condotta. Il tracciato proposto in tale progetto è stato integrato e adattato alle caratteristiche ed alle esigenze della nuova sistemazione stradale e delle fasi di cantiere, coordinandolo inoltre con gli interventi delle altre aziende in modo da ottimizzare i costi e i tempi di realizzazione.

Non è prevista una richiesta di credito supplementare rispetto a quanto già approvato.

Canalizzazioni

È prevista la sostituzione di una tratta della canalizzazione delle acque miste in corrispondenza dell'incrocio tra Via Cantonale e Via delle Scuole / Via Scipina, tra il pozzetto n.92C ed il pozzetto n.103 come previsto dal PGS e secondo il progetto dello studio d'ingegneria Lepori SA datato aprile 2018, approvato dalla Sezione Protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo il 23 maggio 2018.

Per il resto le canalizzazioni esistenti non sono coinvolte dall'intervento, se non per l'allacciamento delle caditoie al collettore delle acque chiare.





Illuminazione pubblica

La modifica del calibro stradale comporta lo spostamento di alcuni candelabri. In corrispondenza dei passaggi pedonali è da prevedere un potenziamento.

Quanto proposto in questo progetto dovrà essere confermato dall'azienda fornitrice per mezzo di un calcolo illuminotecnico.

5. Pavimentazioni

Il progetto prevede la sostituzione del misto granulare 0/45 che compone lo strato di fondazione, fino a una profondità di 40 cm per la carreggiata e 30 cm per il marciapiede e la realizzazione di un nuovo planum che raggiunga il valore minimo di 60MN/mq. Lo scopo è il raggiungimento di un valore $Me > 100MN/mq$ alla plania, affinché la nuova strada disponga dell'adeguata resistenza alle sollecitazioni del traffico.

Si prevede la realizzazione di una nuova pavimentazione lungo tutto il tratto in oggetto e lungo le vie di circolazione; è prevista la posa di uno strato d'usura fonoassorbente.

Marciapiede / Pista ciclopedonale:

- MonostratoAC 11 N,50mm
- Plania $ME \geq 80MN/m^2$
- Strato di fondazione misto granulare 0/45,300mm
- Planum $ME \geq 60MN/m^2$

Marciapiede passante:

- Strato d'usuraAC 11 N,50mm
- Strato portanteAC T 16 N,50mm
- Plania $ME \geq 100MN/m^2$
- Strato di fondazione misto granulare 0/45,400mm
- Planum $ME \geq 60MN/m^2$

Carreggiata via Cantonale tratto sud:

- Strato d'usuraSDA 4-12,30mm
- Strato portanteAC T 22 N,100mm
- Plania $ME \geq 100MN/m^2$
- Strato di fondazione misto granulare 0/45,400mm
- Planum $ME \geq 60MN/m^2$



COMUNE DI ARBEDO - CASTIONE MUNICIPIO

Carreggiata via Cantonale tratto nord e adattamento incroci via delle Scuole, via Sciupina, Via Retica:

- Strato d'usuraSDA 4-12,30mm
- Strato portanteAC T 22 N,70mm
- PlaniaME \geq 100MN/m²
- Strato di fondazionemisto granulare 0/45,400mm
- PlanumME \geq 60MN/m²

6. Parcheggi

Lungo il tratto nord di Via Cantonale è prevista la realizzazione di 20 posteggi laterali, con le modalità descritte sopra. Saranno demarcati quale Zona blu affinché l'uso rimanga circoscritto alla corta durata e non sia favorito/incentivato l'uso da parte di pendolari o in alternativa ai parcheggi privati esistenti.

7. Alberature

Lungo il tratto nord di Via Cantonale è prevista la messa a dimora di 11 piante. La specie arborea sarà definita nelle successive fasi in concertazione con i responsabili della loro cura.

Le piante si trovano alle dovute distanze dalla carreggiata e dai posteggi, non ostruiscono la visibilità e la loro crescita resterà confinata allo spazio pubblico. L'illuminazione stradale si trova sul lato opposto e non verrà impedita dalla presenza del fogliame.

8. Acquisizione di terreni

L'intero intervento insiste quasi esclusivamente su mappali di proprietà pubblica. La realizzazione dell'opera comporta l'acquisizione di 134.4 m² di terreno privato allo scopo di garantire l'attraversamento pedonale con isola spartitraffico sul percorso casa-scuola e per la fermata bus, mantenendo un tracciato lineare e quindi una migliore qualità urbanistica.

9. Contributi di miglioria

Come già previsto nella precedente richiesta di credito, MM 349.5, si considera una parziale miglioria per la tratta nord di Via Cantonale (cioè il marciapiede dall'incrocio di Via Corogna fino a Via Campagnora), prefigurando quindi il tema del prelievo dei relativi contributi previsti per un'opera d'urbanizzazione generale. Per analoghe opere, nel recente passato, la percentuale di prelievo adottata è stata del 40% del costo computabile, tasso che proponiamo di adottare anche per quest'opera.

10. Preventivo dei costi +/- 10%

Il preventivo totale di spesa per la realizzazione degli interventi di sistemazione stradale di Via Cantonale ammonta a Chf 2'390'000.- al quale va dedotto il credito già votato dal CC il 28 maggio 2018 di Chf 60'000 per l'allestimento del progetto definitivo. Il preventivo di spesa ammonta quindi a **Chf 2'330'000** (Chf 715'000.- per il tratto di Via Cantonale nord e Chf 1'615'000.- per il tratto di Via Cantonale sud).



COMUNE DI ARBEDO - CASTIONE MUNICIPIO

Considerato il credito già votato dal CC il 21 dicembre 2015 di Chf. 1'992'000.-, il credito residuo attuale risulta essere di Chf 1'830'000.-. E' quindi richiesto al Lodevole Consiglio comunale l'aumento di credito di Chf 500'000.- (IVA compresa).

Via Cantonale tratto Nord

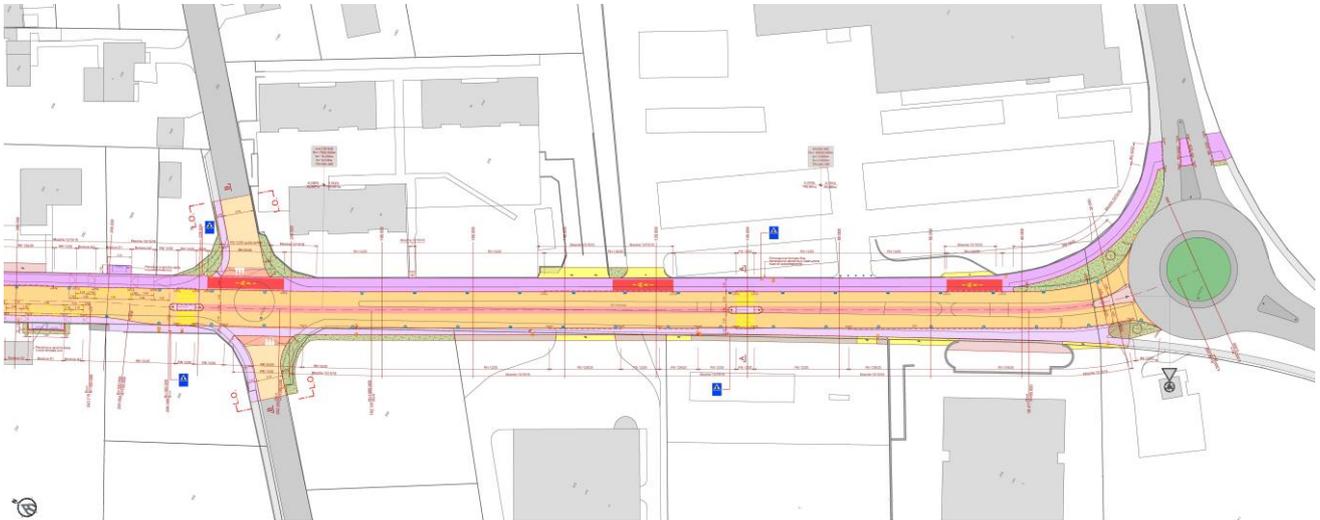
Voce	Chf
Opere da impresario costruttore	371'095.-
Opere di pavimentazione	133'990.-
Opere di Canalizzazione	30'615.-
Illuminazione	0.00.-
Segnaletica Verticale	2'000.-
Segnaletica Orizzontale	1'000.-
Imprevisti	54'000.-
Totale opere costruttive	592'700.-
Onorari progettista e spese	80'000.-
Totale costi soggetti a IVA	672'700.-
IVA (7.7%) e arrotondamenti	52'300.-
Spese: autorizzazioni, espropri, misurazioni catastali, spese notarili	10'000.-
Totale preventivo Via Cantonale tratto nord	735'000.-
Deduzione costi Pdef già stanziati con MM 398 approvati dal CC il 28 maggio 2018	- 20'000.-
Totale richiesta credito Via Cantonale tratto nord	715'000.-

Via Cantonale tratto Sud

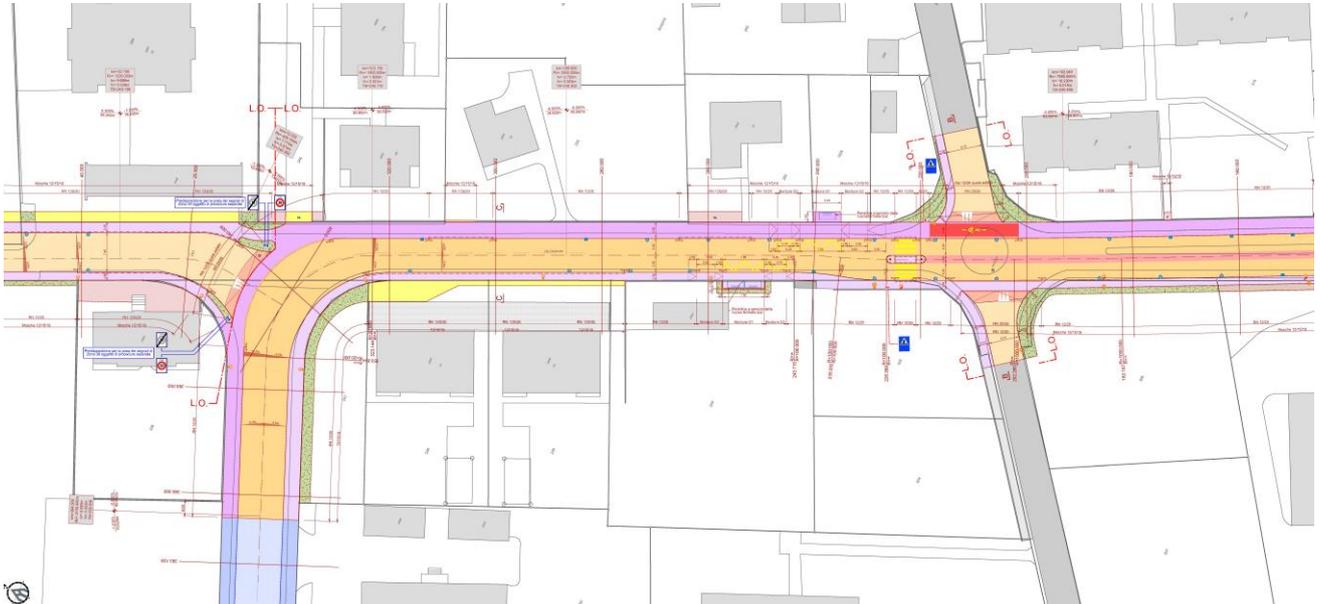
Voce	Chf
Opere da impresario costruttore	758'875.-
Opere di pavimentazione	242'850.-
Opere di Canalizzazione	118'030.-
Illuminazione	17'500.-
Segnaletica Verticale	10'000.-
Segnaletica Orizzontale	30'000.-
Pensilina bus	24'000.-
Imprevisti	120'300.-
Totale opere costruttive	1'321'555.-
Onorari progettista e spese	124'000.-
Totale costi soggetti a IVA	1'445'555.-
IVA (7.7%) e arrotondamenti	111'445.-
Spese: autorizzazioni, espropri, misurazioni catastali, spese notarili	98'000.-
Totale preventivo Via Cantonale tratto sud	1'655'000.-
Deduzione costi Pdef già stanziati con MM 398 approvati dal CC il 28 maggio 2018	- 40'000.-
Totale richiesta credito Via Cantonale tratto sud	1'615'000.-



Planimetria tratto nord – da Via S. Bernardino a Via Sciapina

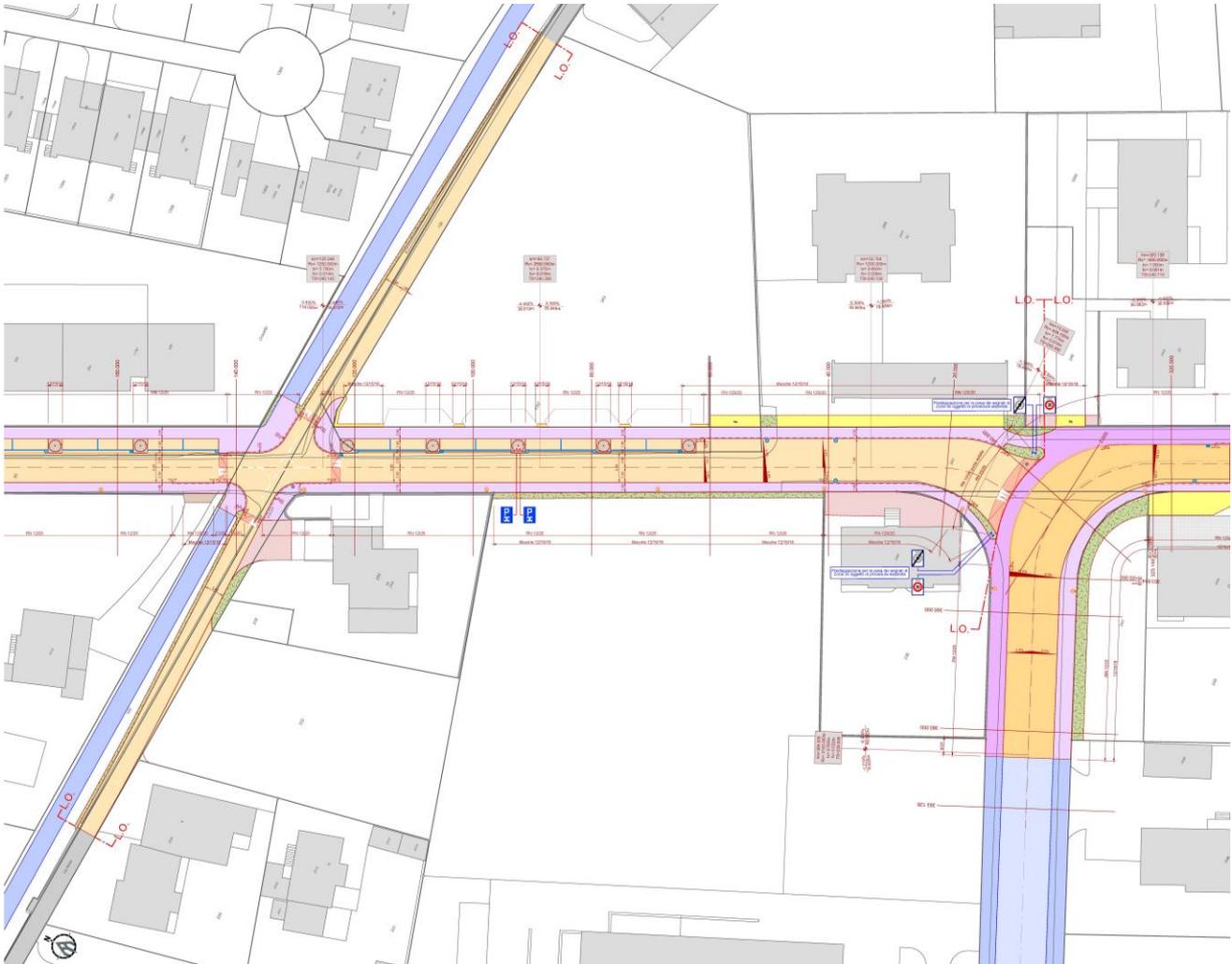


Planimetria tratto nord – da Via Sciapina a Via Corogna





Planimetria tratto sud – da Via Corogna a Via Retica



Planimetria tratto sud – da Via Retica a Via Campagnora

